

INSTRUKTIONSBOK



MINIUM

Cessna centurion



Viktigt att du läser igenom hela instruktionsboken innan du börjar använda modellen! Tänk på säkerheten!

Gratulerar till ditt val av Minium Cessna 210 Centurion. Vi hoppas att den ger dig mycket nöje. Innan du börjar slutmontering och inkörning ber vi dig läsa igenom hela instruktionsboken.

Vi visar i denna manual utrustning som är speciellt utprovad till just Minium Cessna 210 Centurion, utrustning som i många fall är direkt avgörande för att du ska få en så problemfri RC-tid som möjligt. Var också extra uppmärksam på de varningar vi tar upp längre bak. Vi önskar dig mycket nöje och framgång med ditt nya flygplan !

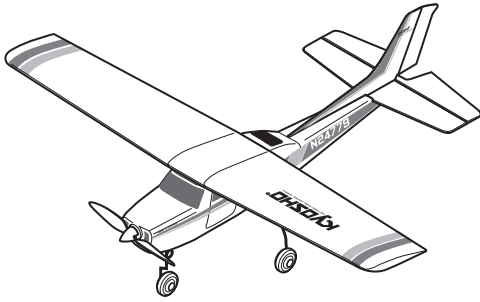


INDEX

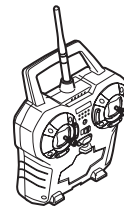
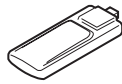
KOM IGÅNG.....	4
CHECKLISTA INFÖR FLYGNING.....	5
EFTER FLYGNING.....	6
TIPS FÖR FLYGNING.....	8
FUNKTIONER M.M.	11
OPTIONDELAR.....	15
RESERVDLAR OCH SPRÄNGSKISS.....	16
FELSÖKNING.....	17
SÄKERHET.....	18

1:1**Packa upp**

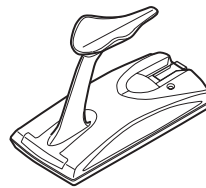
moment

1:1:1Kartongens
innehåll

Flygplan

2.4 GHz
sändare

Batteri

Displayställ/
laddare

moment

1:1:2Kompletterande
utrustningAlkaliska batterier AA (R6)
4 st till sändare
4 st till laddare
09.6102

2

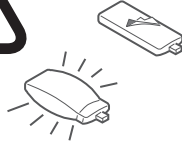
Kom igång

2:1

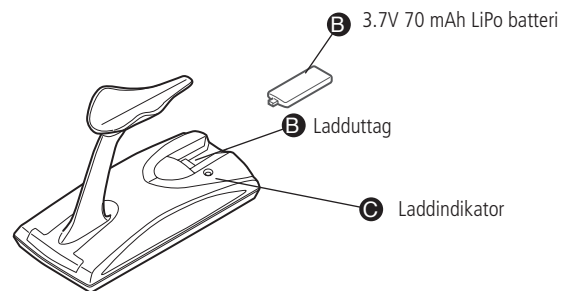
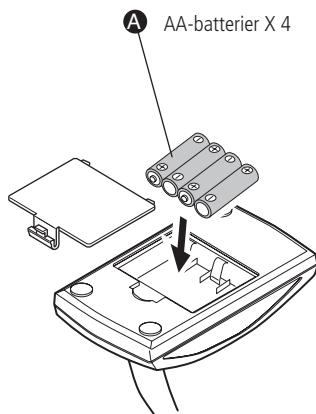
Batterier

moment 2:1:1

Ladda batteriet



Försök aldrig att ladda ett batteri som är skadat eller uppsvällt. Detta kan förorsaka brand. Lämna aldrig LiPo-batteriet obevakat så länge det sitter i laddaren.

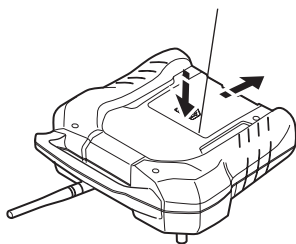


- 1 **A** Montera 4 stycken AA-batterier i laddstationen.
- 2 **B** Plugga in LiPo-batteriet i ladduttaget. Etiketten ska vara vänd uppåt. Observera att batteriet endast går att sätta in åt ett håll.
- 3 **C** Indikatorlampan börjar nu blinka. Det tar ungefär 20 minuter för batteriet att bli fulladdat. När lampan slocknat är batteriet färdigladdat.
- 4 **C** Indikatorlampan slocknar. Batteriet färdigladdat!

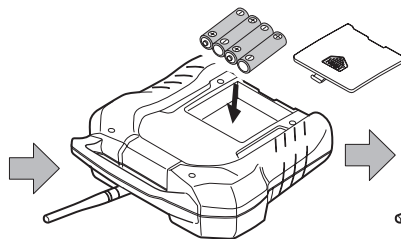
moment 2:1:2

Montering
av sändarens
batterier

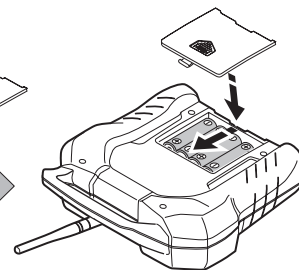
Ta bort
batterilocket.



Sätt i 4 stycken
AA-batterier.



Sätt tillbaka
locket.

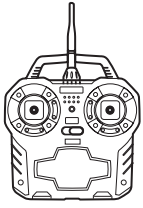


Var noga med att montera batterierna med rätt polaritet. Använd inte batterier av olika typ. Skadade batterier skall givetvis inte användas.

3

Checklista inför varje flygning

1



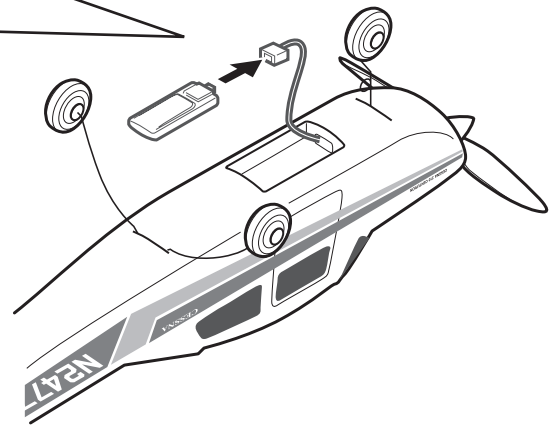
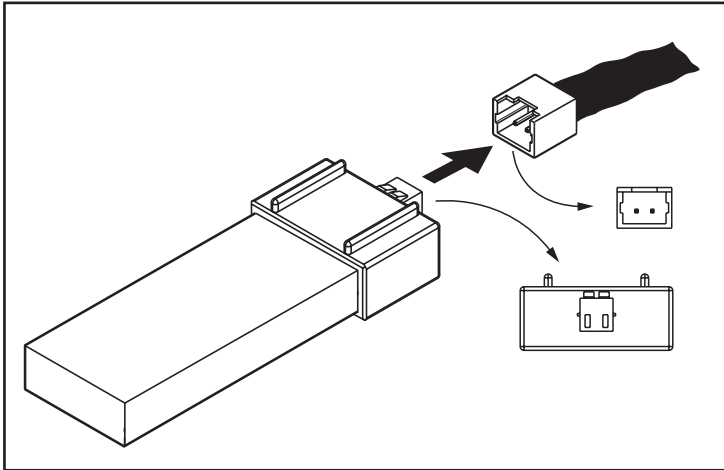
Kontrollera att Modeväljaren står i "Mode 2".

Slå på strömbrytaren på sändaren. Indikatorlampan ska nu lysa.

2

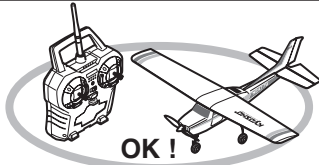
Montera i batteriet i flygplanet enligt illustration nedan. Batteriet ska vara vänt med texten utåt. Kontrollera att karborren fäster ordentligt så batteriet sitter fast.

Tips: Sätt en bit genomskinlig tejp på flygplanskroppen över batterifacket så sitter batteriet extra säkert.



Var noga med att vända kontakterna rätt (se bild). Det går endast att trycka ihop kontakterna på ett sätt! Håll i kontakterna och använd ej våld.

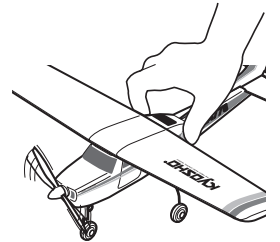
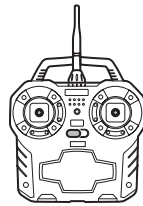
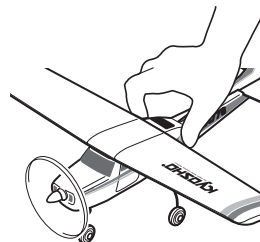
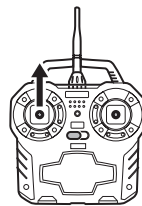
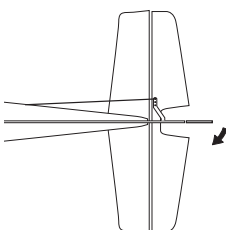
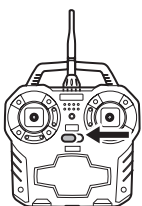
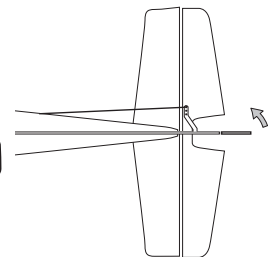
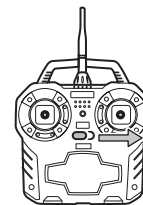
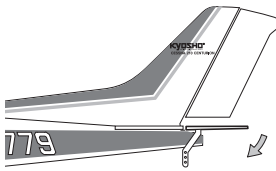
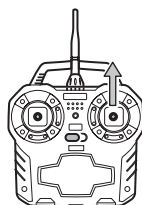
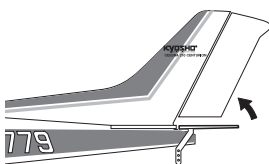
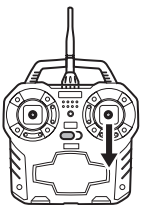
3



Strömmen till flygplanets elektronik slås på automatisk så snart batteriet sätts i.

4

Kontrollera att planet svarar korrekt på sändarens kommandon.



Håll i planet stadigt så att det inte drar iväg!

Kontrollera att propellern stannar. Om inte, justera med trim så att den gör det.

4

Efter flygning

4:1

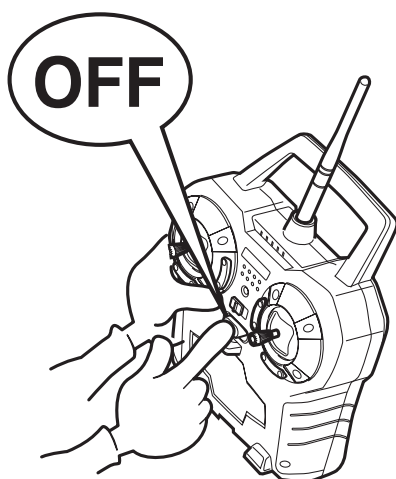
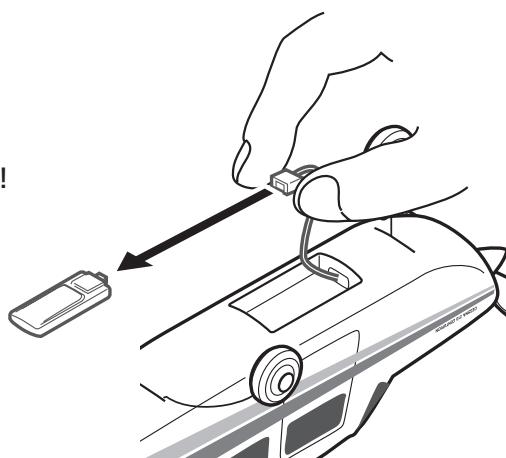
Efter landning



Gör det till en vana att alltid ta ur batteriet ur modellen, oavsett om du ska flyga inom kort igen. Så länge batteriet sitter i modellen laddas det långsamt ur, även om modellen inte flygs. Ett LiPo-batteri som blir för långt urladdat tar skada och blir oanvändbart.

Håll i kontakten och koppla försiktigt ur batteriet ur flygplanet. Dra inte i sladden!

Om batteriet är varmt måste du låta det svalna innan det laddas igen.



Stäng av sändaren.

5

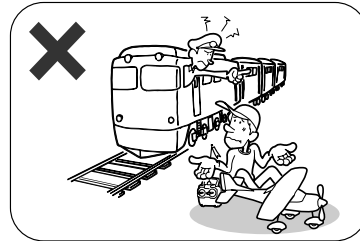
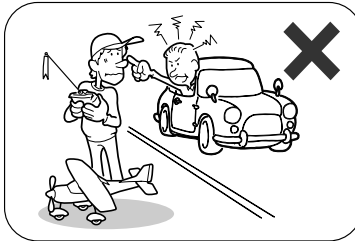
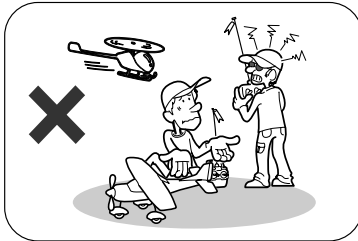
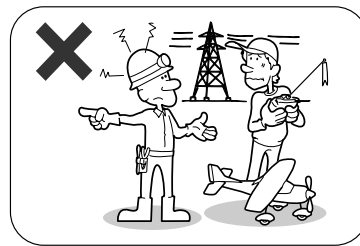
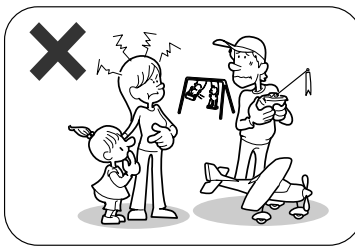
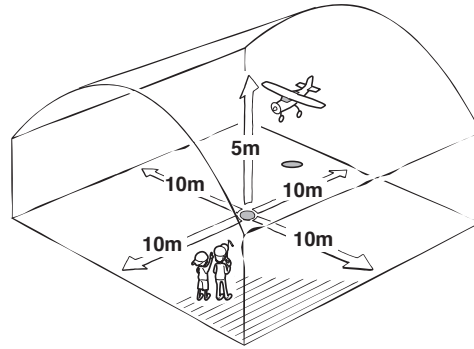
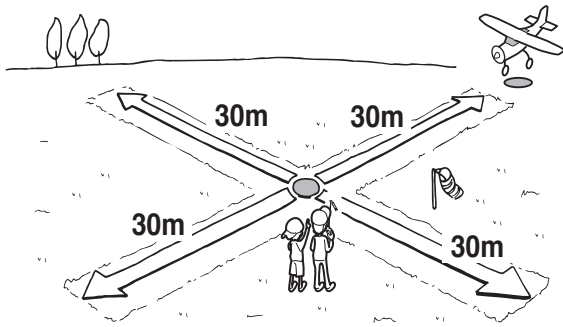
Tips för flygning

5:1 Grundläggande flygtips

moment
5:1:1

Vilkor för flygning

Den ideala platsen för flygning är ett öppet fält med gott om utrymme i alla fyra riktningar, alternativt en stor bollhall eller liknande. Det absolut bästa underlaget att flyga på är gräs, som dämpar hårdare landningar väl. Om du flyger på ett modellflygfält, fråga först om lov att få flyga där om du inte är medlem.

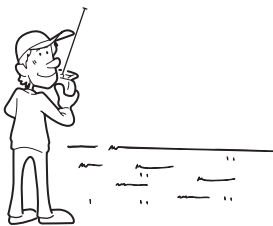


Välj plats med omsorg! Flyg inte nära hus eller andra byggnader, vid lekplatser, nära kraftledningarna nära vägar eller nära järnvägen.

Mycket Svag vind



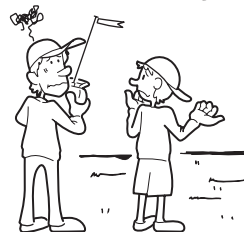
OK



Stark vind



NO

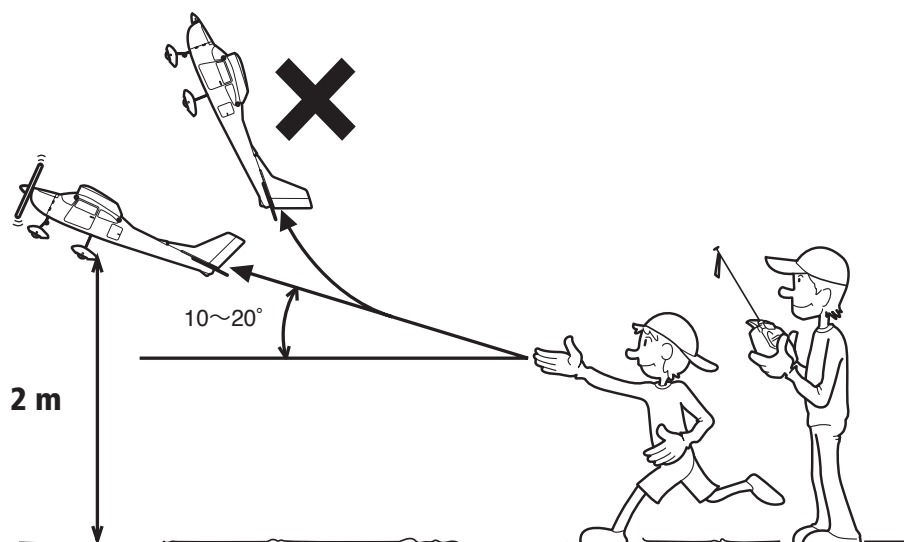


Flyg ditt plan när det är lite eller ingen vind. Planet är mycket lätt och blir näst intill okontrollerbart redan i måttlig vind. Vindhastigheter upp till 1-2 m/s är ok att flyga i.

- 1 Gå igenom "Checklista innan flygning" (Kap. 3).
- 2 Ge full gas. Håll planet horisontellt och kasta det med en lugn men bestämd rörelse mot vinden. Om underlaget är slätt kan planet även startas från marken.



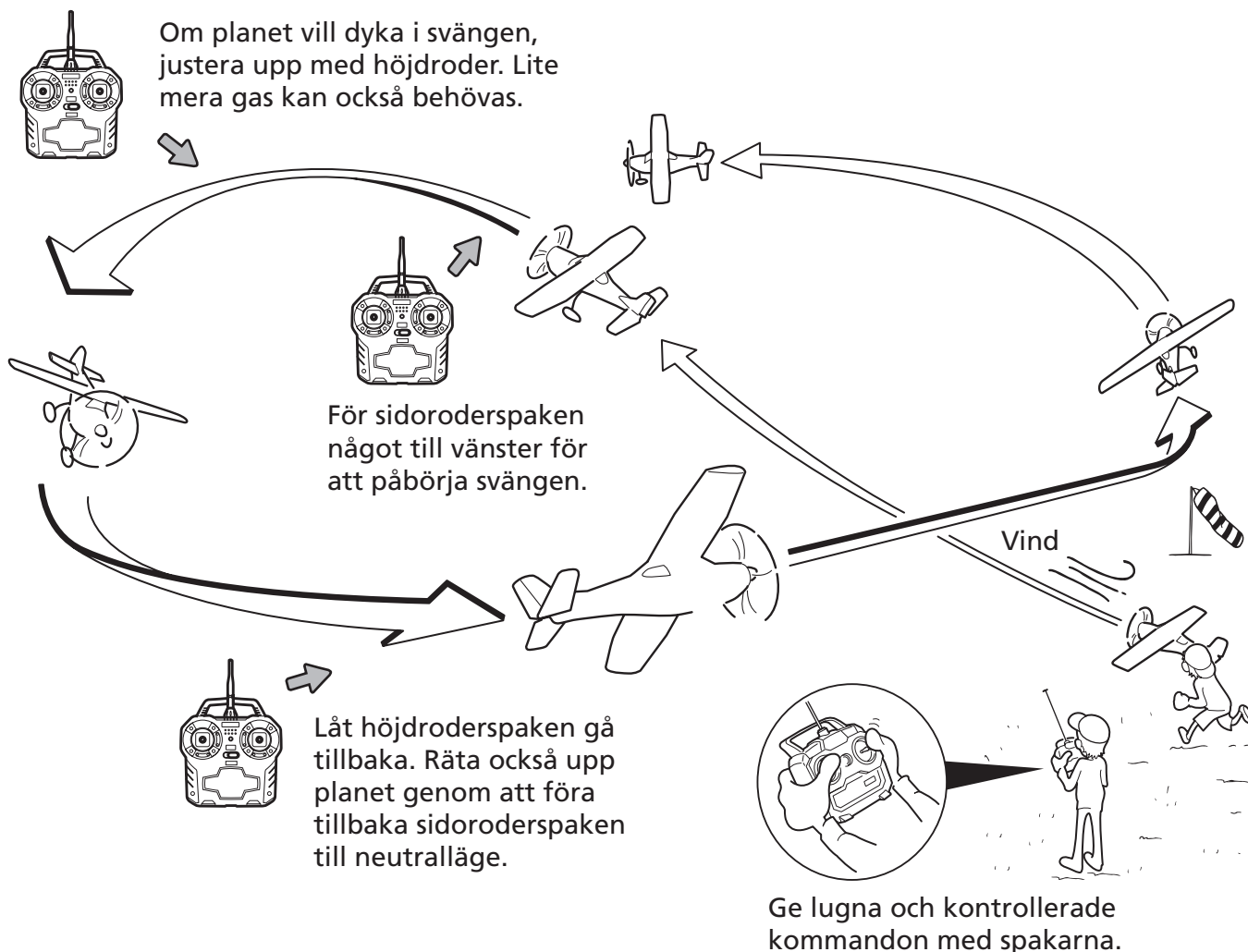
- 3 Efter start, använd rodret för att kompensera om planet vill svänga av åt något håll innan det har fått upp farten och stabiliserar sig. Stig till en höjd av ungefär 2 meter innan du börjar göra några andra manövrar. På så sätt har du mer tid på dig att "rädda" situationen om du skulle misslyckas med dina manövrar. Stig inte med mer än 10-20 graders vinkel. Motorn kan få svårt att orka med annars vilket kan leda till att planet kantrar och att det kan stöta om det vill sig riktigt illa.



moment
5:1:3

Att flyga

Flyg vänstervarv i en oval tills du blivit van och känner att du kan kontrollera flygplanet.

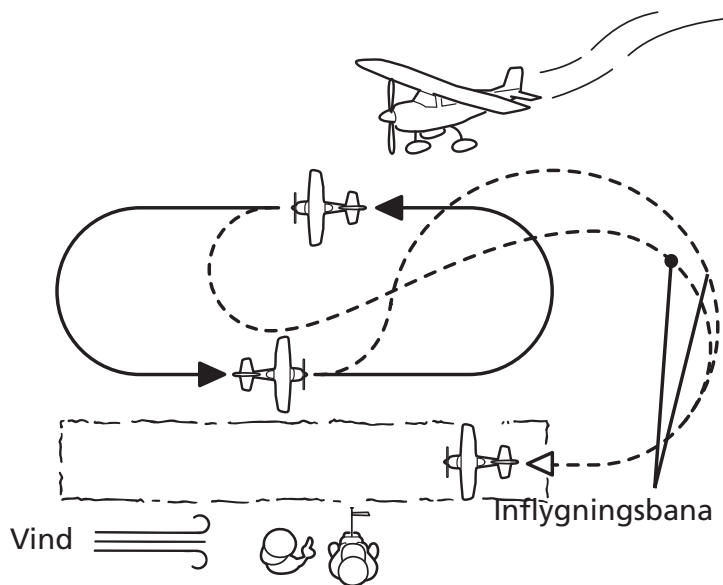


moment
5:1:4

Att gå in för landning

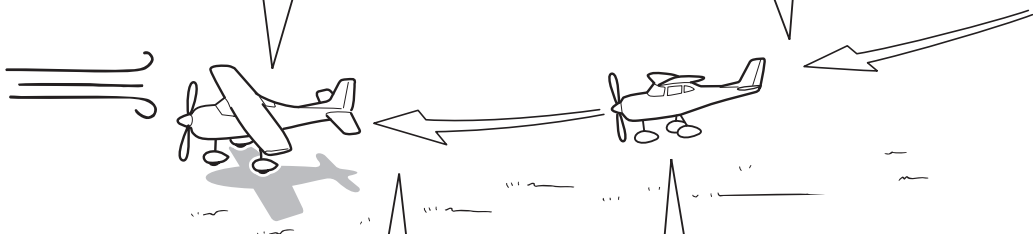
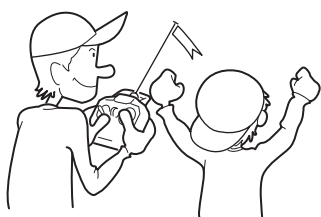
När batterinivån sjunker under en viss nivå stänger fartreglaget av strömmen till motorn. Sikta därför på att flyga 3-minuterspass för att säkerställa att detta inte inträffar. När du märker att motorn börjar dra dåligt skall du omedelbart landa och ladda batteriet.

När du ska landa, flyg in mot vinden och landa sedan.



4
▶ När planet närmar sig marken, använd då höjdrodret för att hålla planet horisontellt. Landa sedan så mjukt du kan. Precis innan planet tar mark ska du slå av gasen helt!

1
▶ Flyg rakt mot vinden. Om planet lutar korrigerar du detta med hjälp av sidorodret. Det får planet att rätta upp sig.

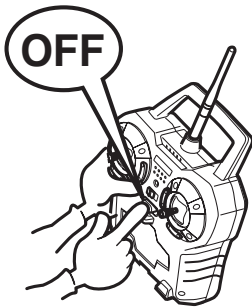
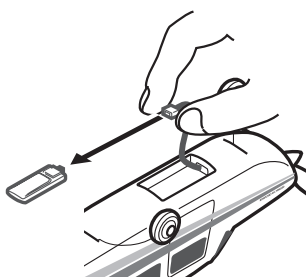


3
▶ Försök att hålla planet så horisontellt du kan.

2
▶ Hastighet och höjd styr du med trottelspaken på sändaren. Hastigheten skall vara låg när du landar.

! Vid landning är det viktigt att föra ner gasspaken helt. Om propellern inte är frigjord, samtidigt som gasspaken inte är helt neddragen riskerar fartreglaget att överhettas och gå sönder.

Ta ur batteriet ur flygplanet när du har landat. Tänk på att inte dra i sladden! Slå sedan av sändaren.



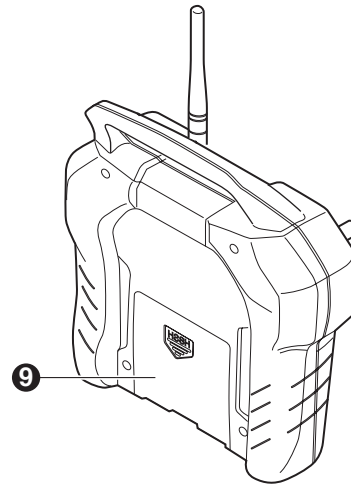
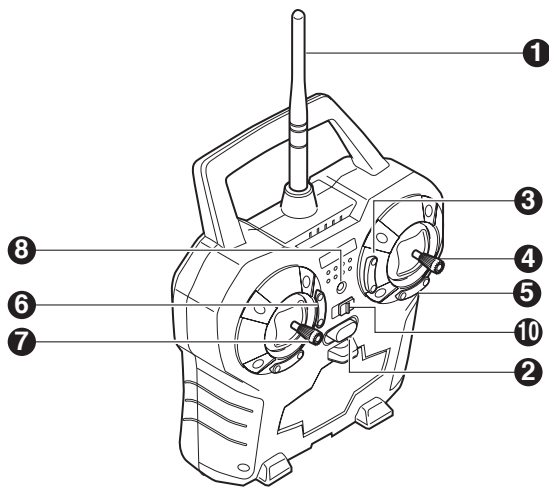
! Tänk på att batteriet kan vara varmt direkt efter flygning.

6

Funktioner, justeringar och underhåll

6:1

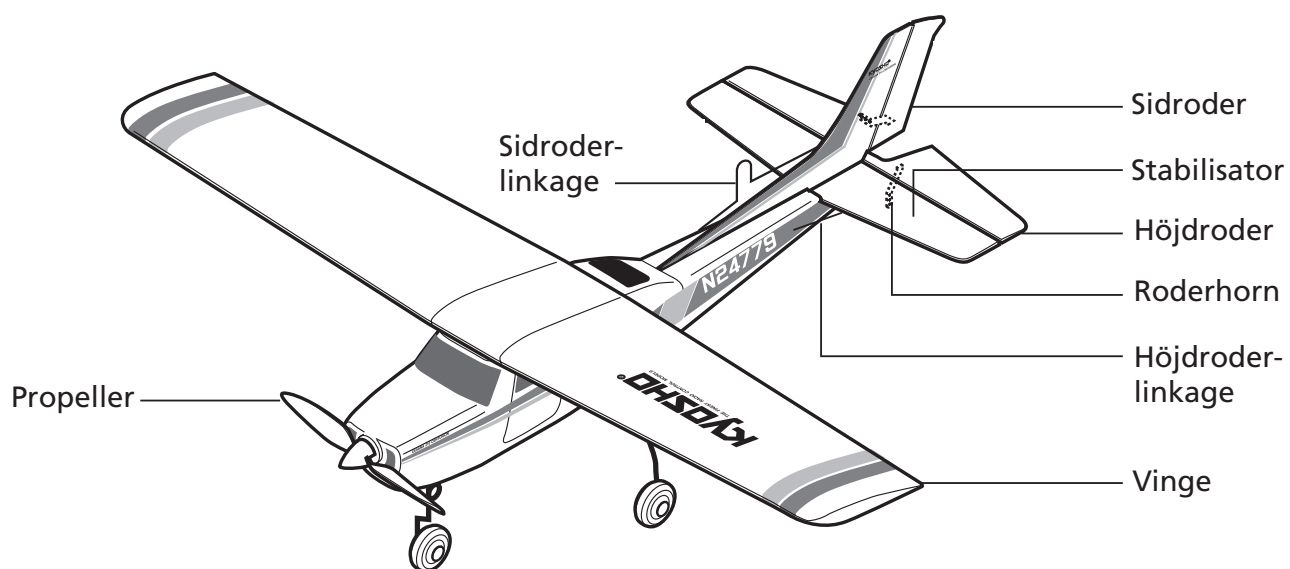
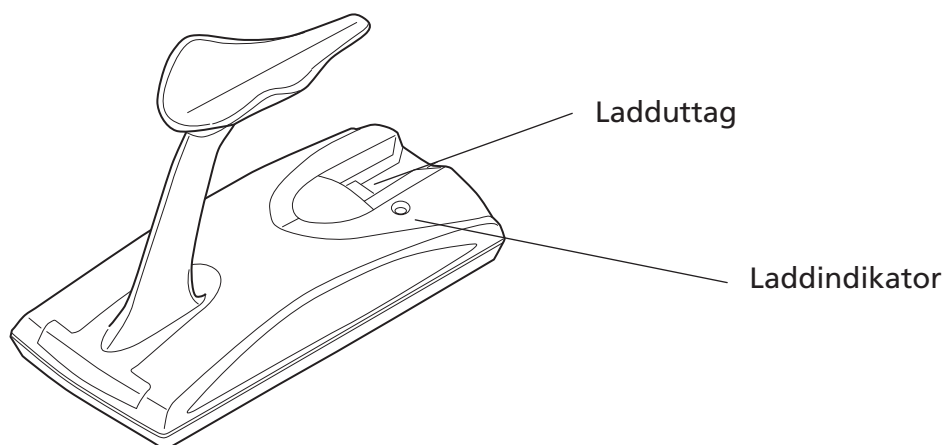
Sändarens ingående delar



- ❶ Sändarantenn.
- ❷ Strömbrytare.
- ❸ Höjdroder trim. Används för att få planet att flyga horisontellt i luften.
- ❹ Höjd/sidoroderspak. Med denna spak styr du planet upp/ned samt höger/vänster.
- ❺ Sidorodertrim. Används för att få planet att flyga rakt fram.
- ❻ Trotteltrim. Används för att motorn inte skall rotera när gasspaken är i neutralläge.
- ❼ Trottelspak. Används för att kontrollera hur fort propellern ska rotera.
- ❽ Batteriindikator.
- ❾ Batterilock.
- ❿ Omkopplare Mode 1 / Mode 2. I Sverige kör vi Mode 2.



Låt aldrig batterierna i sändaren ta helt slut. Du kommer då att tappa kontrollen på din modell vilket kan resultera i både materiella skador och personskador.

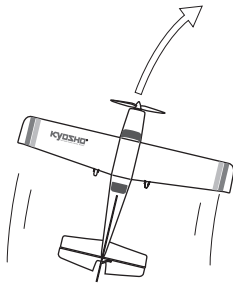
6:2**Flygplanets ingående delar****6:3****Laddarens ingående delar**

6:4**Justera trim**

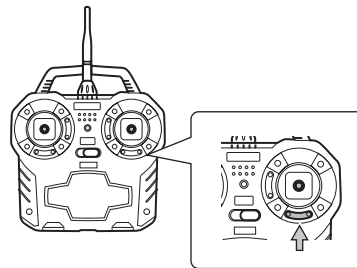
moment

6:4:1

Horisontell justering



Flyg på en höjd av ett par meter. Släpp höjd/sidroderspaken och observera hur planet betar sig.



Om planet svänger höger, justera trim åt vänster eller vice versa. Justera tills planet flyger rakt.

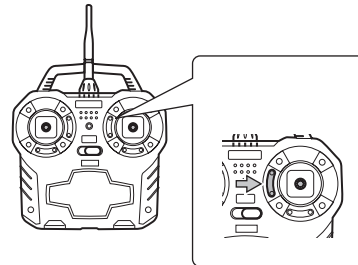
moment

6:4:2

Vertikal justering



Flyg på en höjd av ett par meter. Släpp höjd/sidroderspaken och observera hur planet betar sig.



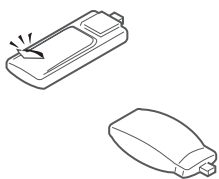
Om planet stiger, justera trim åt uppåt eller vice versa. Justera tills planet flyger rakt.

6:5**Förvaring**

När du skall förvara din modell under en längre period rekommenderar vi att du gör följande:

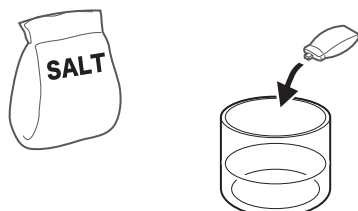
- Ta ur alla batterier ur sändaren. Batterierna kan i värsta fall börja läcka under tiden planet förvaras.
- Ta ur batteriet ur flygplanet. Detta är mycket viktigt eftersom ett LiPo-batteri som blir för långt urladdat tar skada och blir oanvändbart. Så länge batteriet sitter i flygplanet laddas det ur, även om modellen inte flygs.

6:6 Återvinning av LiPo-batteri



Ett LiPo-batteri som har blivit uppsvällt eller på annat sätt skadat ska aldrig kastas i soporna. Det ska laddas ur först, för att sedan lämnas i en batteriholk eller på en återvinningsstation.

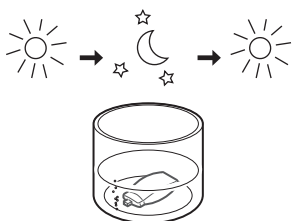
Urladdning sker enligt följande procedur.



1 Fyll ett glas med vatten och häll i vanligt bordsalt. Saltkoncentrationen ska vara hög.

2 Lägg i batteriet och låt det ligga över natten för säker urladdning.

3 Lämna in batteriet för återvinning.



6:7 Länka sändaren till planet (Binding)

Detta ska vara gjort på fabriken, men ifall sändaren inte verkar fungera kan du prova att göra det igen. Vi beskriver här hur det går till.

Sändaren har tryck-knappar under spakarna. Trycker du spaken rakt ner mot sändaren klickar det till.

1. Tryck ner och håll inne vänster spak-knapp och på strömbrytaren på sändaren. Sändaren kommer nu att pipa under 20 sekunder.
2. Sätt i batteriet i flygplanet. Både sändare och flygplan kommer nu att pipa en liten stund. De söker nu efter varandra på frekvensbandet 2.4 GHz.
3. Både sändaren och planet slutar pipa. De har nu hittat varandra och flygplanet kan användas.

7

Optiondelar och tillbehör

7:1 Optiondelar

Denna simulator är helt klart det bästa hjälpmedlet att parallellt utveckla dina flygfärdigheter med ditt flygplan.

- Överlägsen realism både i grafik och flygprestanda.
- Reflex XTR är utrustad med flera flyg- och helikoptermodeller
- Om du senare väljer att ta steget till större flygplan är Reflex mycket uppskattad för att öva svårare manövrar.



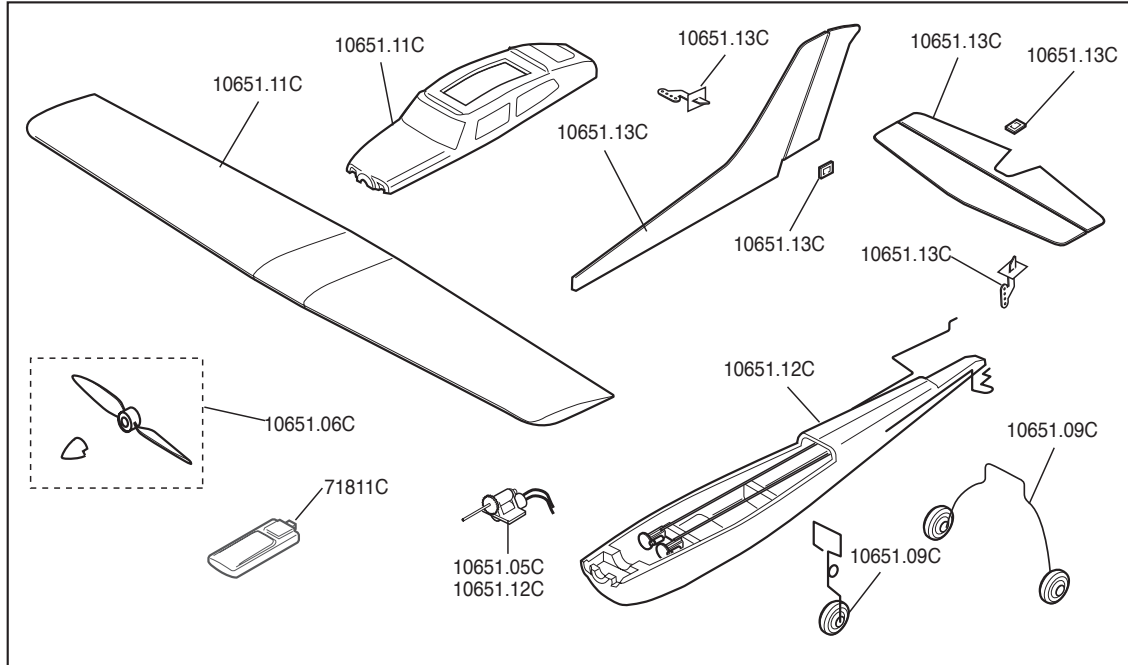
Teknisk specifikation:

- Kräver PC-baserad dator. P4, AMD eller likvärdig processor med 1200MHz och 128MB RAM minne, Windows 98, SE, 2000 eller XP.
- Grafik kort med minst 32 MB
- Se <http://www.reflex-sim.de/> för mer information samt uppdateringar.

8

Reservdelar

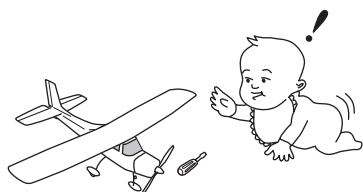
8:1 Flygplan



No.	Benämning
10651.03C	Dekaler (Röd / Blå / Grön) Decals (Red / Blue / Green)
10651.05C	Växellåda Gear Reduction Unit
10651.06C	Propeller, Spinner Propeller, Spinner
10651.09C	Landställ Landing Gear Set
10651.11C	Vingset Main Wing Set

No.	Benämning
10651.12C	Kropp Fuselage
10651.13C	Roder och stabbe Tail Wing Set
71811C	3.7V 70mAh Lithium Polymer Batteri 3.7V 70mAh Lithium Polymer Battery

Symptom	Trolig orsak	Lösning
Modellen rör sig inte,	Strömbrytaren till sändaren är inte påslagen.	Slå på strömbrytaren.
	Batterierna i sändaren är urladdade.	Byt ut eller ladda batterierna (om de är av uppladdningsbar typ).
	Batterierna i sändaren är felaktigt monterade (felaktig polaritet) eller är av fel typ.	Montera batterierna korrekt eller skaffa batterier av korrekt typ.
	Batteriet i flygplanet är ej inkopplat.	Koppla in batteriet.
	Batteriet i flygplanet är urladdat.	Ladda batteriet.
Svårigheter att kontrollera modellen.	Batterierna i sändaren är urladdade.	Byt ut eller ladda batterierna (om de är av laddbar typ).
	Batteriet i flygplanet är urladdat.	Ladda batteriet.
	En större väg eller en kraftledning finns i närheten som stör RC-enheten i planet.	Välj en annan plats att flyga ditt plan.
Modellen flyger inte rakt.	Rodertrim är inte justerat korrekt.	Justera rodertrim.
Propellern slutar inte att rotera.	Gastrim är inte justerat korrekt.	Justera gastrimmet.
Dålig kraft i motorn.	Batteriet i flygplanet är urladdat.	Ladda batteriet.
LiPo-batteri uppsvällt.	Batteriet har laddats ur för djupt.	Lämna in batteriet till återvinning enligt kap. 6.6.



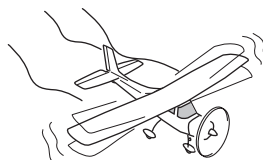
Modellen innehåller smådelar! Låt inte små barn leka med dessa!



Flyg inte din modell i stark vind!



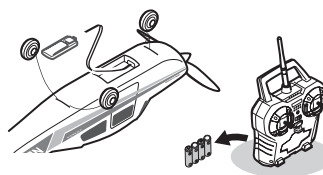
Montera alltid batterier med korrekt polaritet. Montera aldrig isär batterier.



Om din modell inte beter sig som den ska, landa genast och åtgärda felet.



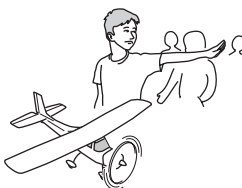
Hantera vassa verktyg med stor försiktighet.



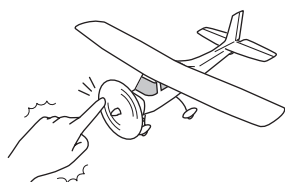
När du inte använder din modell skall du slå av strömbrytaren och montera ur batterierna ur både sändare och modell.



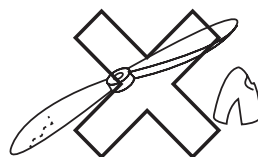
Var försiktig med antennen så att den inte skadar andra människor. Vifta inte runt med antennen.



Låt inte åskådare komma för nära propellern.



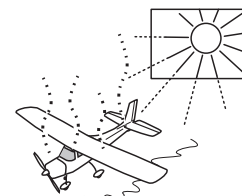
Vidrör aldrig en propeller som roterar. Det finns då risk att du skadar dig.



Använd inte skadade delar.



Under och straxt efter användning är motor och batteri varma. Vidrör dem inte förrän de har svalnat något.



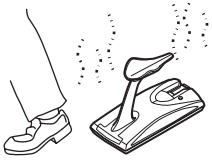
Förvara inte din modell i direkt solljus.



Flygplanet går ej att kontrollera om någon annan flyger med samma frekvens som du. Kontrollera därför alltid att inga andra flyger med samma frekvens som du.



Använd alltid Kyosho originaldelar till din modell. På så sätt säkerställer du att din modell fungerar felfritt.



Lämna aldrig ett batteri som laddas oövervakat!



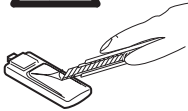
Använd inte laddaren i direkt solljus eller i hög värme.



Sändare och mottagare/ fartreglage är sofistikerad elektronik. Dessa får ej utsättas för väta då det gör att utrustningen slutar att fungera.



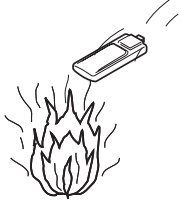
Låt inte barn leka med laddaren.



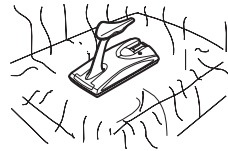
Att kortsluta ett batteri kan orsaka explosion och/eller brand. Montera under inga omständigheter isär ett batteriack!



Undvik att utsätta laddaren för hårda slag och stötar.



Utsätt aldrig batterier för eld eller annan hög värme. Explosionsrisk föreligger!



Ladda aldrig batteriet på brännbart material. Brandrisk föreligger!



**I din butik finner du OptionParts och reservdelar samt extra tillbehör.
Ring gärna och försäkra dig om att just den del du söker finns på lager**

Butik

Säljare

Telefon



KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS