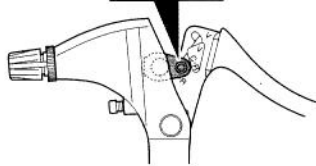


⚠ VARNING

- Det är viktigt att du helt förstår hur din cykels bromssystem fungerar. Om bromssystemet inte används på rätt sätt kan det resultera i olyckor med svåra skador som följd. Eftersom varje cykel kan ha individuella egenheter, bör du se till att du lär dig korrekt bromsteknik (hur hårt du ska trycka på bromshandtaget och hur cykeln ska kontrolleras) och hur du ska sköta din cykel. Detta kan göras genom att konsultera en auktoriserad cykelhandlare eller noggrant studera medföljande handbok, samt naturligtvis genom att öva cykling och inbromsning.
- Om SB-7S45/BL-IM45 bromspakar är utrustade med en omkopplingsmekanism. Se till att du använder BR-IM41-F med mekanismen i C.R. läget.

C.R. Läge



C indikerar läge för kompatibilitet med kantileverbromsar.
R positionen indikerar läge för kompatibilitet med rullbromsar.

- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar. Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.

BRUKSANVISNING

SI-22V0G

Främre Inter-M bromssystem

Innan du tar cykeln i bruk, läs dessa instruktioner noggrant och följ dem för korrekt användning.

SHIMANO NEXUS

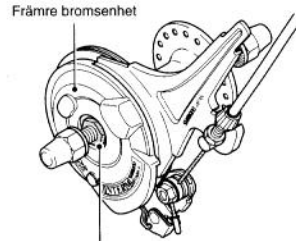
För att erhålla bästa resultat med ditt Shimano främre Inter-M bromssystem rekommenderar vi följande kombination:

Broms	Nav	Spak	Bromsvajer
BR-IM41-F	HB-NX50-NT HB-IM40	SB-7S45 BL-IM45	
		SB-4S35 BL-IM33	
		SB-3S30 BL-IM32	
		SB-4S30 BL-IM30	
		BL-IM36	

* Använd frambromsenheten BR-IM41-F i kombination med ett nav av muttertyp.

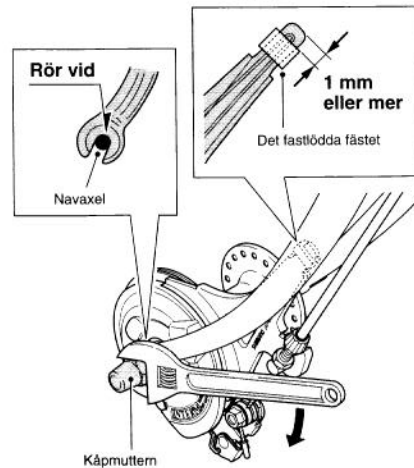
⚠ OBSERVERA

1. Shimano Inter-M bromssystem kan inte användas på mountaincyklar. När du använder detta bromssystem för andra typer av cyklar, skall du dessutom undvika att bromsa kontinuerligt i långa nedförbackar, därför att detta kan leda till att invändiga bromsdelar blir mycket heta, vilket kan förorsaka att bromseffekten minskar. Det kan också förorsaka att mängden bromsfett inuti bromsen minskar vilket kan leda till problem så som onormal plötslig inbromsning. Designen av Shimano Inter-M bromssystem har utformats baserad på standards som till exempel ISO 4210 och DIN-79100-2. Dessa standards specificerar prestanda för en total vikt på 100 kg. Om den totala vikten överstiger 100 kg, kan systemets bromskraft bli otillräcklig för att få en korrekt inbromsning, och dessutom kan systemets livslängd förkortas.
2. Främre Inter-M bromssystem bör endast användas på vänster sida på en cykel som är 26" eller större. Om det används på en cykel som är mindre än 26" kan bromseffekten bli alltför kraftig vilket kan resultera i olyckor.
3. För att erhålla bästa möjliga funktion med din Shimano främre Inter-M broms, se till att du använder Shimano bromsvajrar och bromsar som ett set. (se produktuppräknigen)
(Mängden spel för innervajern måste vara 14,5 mm eller mer när bromshandtaget trycks in. Om mindre spel än 14,5 mm föreligger kommer bromseffekten att lida och bromsarna kanske inte att fungera.)
4. Kontrollera att främre bromsenheten sitter ordentligt fast i navhuset med bromsenhetens låsmutter.



Effektivt vridmoment:
15 – 20 Nm (150 – 200 kgfcm)

5. Kontrollera att navaxeln rör vid bakre änden på gaffeln och att änden på bromsarmen sticker ut 1 mm eller mer från det fastlödda fästet på framgaffeln. Kontrollera också att hjulet sitter fast ordentligt på ramen med kåpmuttern. Om hjulet inte sitter fast ordentligt kan det lossna från ramen vilket kan resultera i allvarlig olycka under färd.

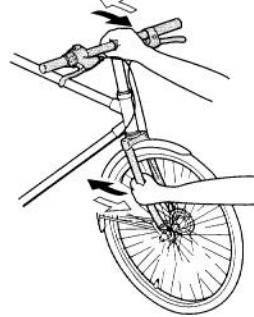


Effektivt vridmoment:
30 – 45 Nm (300 – 450 kgfcm)

6. Om något av följande sker under färd, sluta omedelbart cykla och vänd dig till din återförsäljare för inspektion och reparation.
 - 1) Om onormalt ljud uppträder när bromsarna används.
 - 2) Om bromseffekten är onormalt kraftig.
 - 3) Om bromseffekten är onormalt svag.
 I fall 1) och 2) kan orsaken vara otillräckligt med bromsfett. Be då din återförsäljare att smörja mekanismen med passande special rullbromsfett.
7. Om bromsarna används mycket kommer bromstrumman att bli het. Rör aldrig vid bromstrumman under minst 30 minuter efter att du slutat cykla.
8. Om bromsvajrar börjar rosta så kommer bromseffekten att bli lidande. Om detta ske, byt ut vajern med en original Shimano vajer och kontrollera bromseffekten igen.
9. Främre bromsenheten BR-IM41-F och främre navet HB-NX50-NT/ HB-IM40 skall aldrig demonteras. Om de demonteras kommer de inte längre att fungera som de ska och de kan skadas.
10. Hör med din återförsäljare för detaljer om borttagande och installation av den främre bromsenheten.

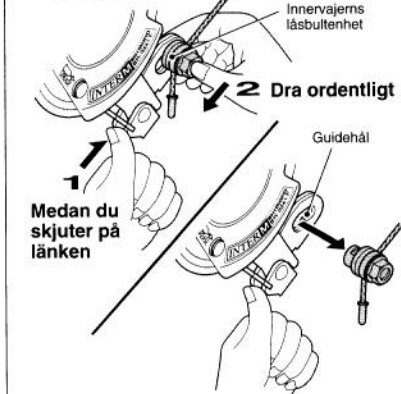
OBSERVERA:

- Använd ett hjul med ekerarrangemanget 3x eller 4x. Hjul med radiellt ekerarrangemang kan inte användas, därför att ekrarna och hjulet kan skadas vid bromsning och bromsoljud kan uppstå.
- Främre Inter-M bromsen skiljer sig från vanliga bromsar genom att insidan av bromstrumman är fylld av fett. Detta kan göra att hjulet går tyngre ibland, särskilt i kallt väder.
- Främre Inter-M bromsen har en inbyggd effektmodulator vilken kontrollerar bromseffekten som appliceras på navet. Så även om du hör ett ljud när modulatorn arbetar vid inbromsning är det alltså inget tecken på fel.
- Om du bromsar hårt med den främre Inter-M bromsen medan cykeln står stilla och skakar hjulet så kommer du att märka att ett visst spel är förhanden i bromsen. Detta är dock helt normalt och kommer inte att vara ett problem medan du cyklar.
- För att kontrollera hur lösa huvuddelarna är, ta tag i styrstäng och en av framgafflarna i enlighet med illustrationen. Flytta sedan huvuddelarna fram och tillbaka i pilarnas riktningar. Men om du bromsar hårt samtidigt och skakar framhjulet så kommer det spel som finns i bromsen - se ovan - att göra det svårare att kontrollera hur lösa huvuddelarna är.

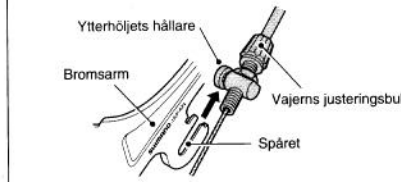


Losskoppling av bromsvajern från den främre bromsenheten

1. Skjut länken bakåt tills det tar emot. Dra sedan innervajerns låsbultenhet utefter guidehållet och ta bort den från hålet. Om innervajerns låsbultenhet är svår att ta bort, vrid vajerens justeringsbult motsols för att lossa på vajerens spänning och ta sedan bort innervajerns låsbultenhet.



2. Dra det yttre husets hållare utefter guidespåret i bromsarmen för att ta ut den ur spåret.



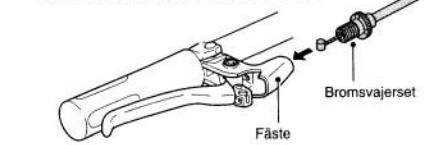
För att installera bromsvajern igen, utför proceduren enligt ovan omvänt.

Observera:

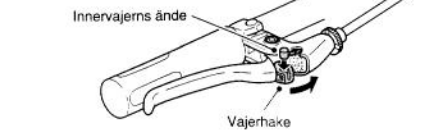
- Medan du tittar bakifrån på länken, kontrollera att innervajerns låsbult sitter fast ordentligt i den position som visas i bilden ovan.
- Tryck ner bromshandtaget för att kontrollera bromsens funktion. Om dålig bromseffekt föreligger, ställ in bromsvajern en gång till med hänvisning till kapitlet "Justering av bromsvajern".

Installation av bromsvajer

1. Medan du trycker in bromsen, passa in bromsvajerset genom hålet i fästet.



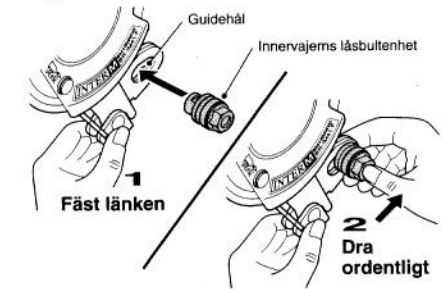
2. Lagg innervajerns ände i linje med hålet i vajerhaken och vrid sedan vajerhaken såsom visas i illustrationen och stoppa in innervajerns ände i hålet.



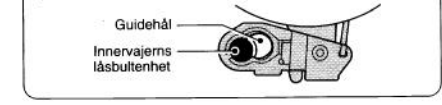
3. Skjut den ytterhöljets hållare utefter spåret i bromsarmen för att fästa den i spåret.



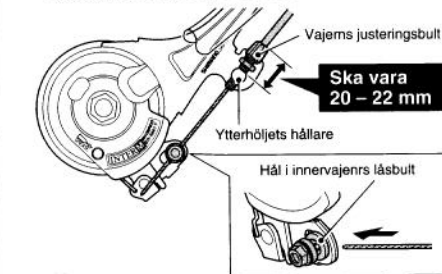
4. Medan du håller i länken för att fästa den så att den inte rör sig, dra innervajerns låsbult utefter guidehållet för att installera den.



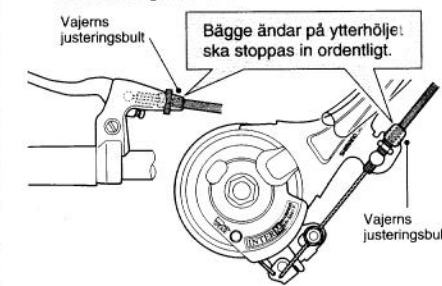
Observera: Medan du tittar bakifrån på länken, kontrollera att innervajerns låsbult sitter fast ordentligt i den position som visas i bilden ovan.



5. Placerar vajerens justeringsbult så att den är 20 – 22 mm från änden på ytterhöljets hållare, för sedan in innervajern genom vajerens justeringsbult och sedan genom hålet i innervajerns låsbult.



6. Kontrollera att bägge ändar på ytterhöljets hållare sitter fast ordentligt i vajerens justeringsbultar på både bromshandtaget och bromsarmen.



7. Skjut länken bakåt tills det tar emot. Sedan, medan du drar i innervajern för att spänna vajern ordentligt, dra fast innervajern med dess låsmutter.

Effektivt vridmoment:
6 – 8 Nm (60 – 80 kgfcm)



Observera: Efter att ha dragit fast innervajerns låsmutter, sätt fast innerändens kåpa på innervajerns ände. Sätt sedan innerändens kåpa så att den inte rör vid länken eller ekrarna.

Justering av bromsvajern

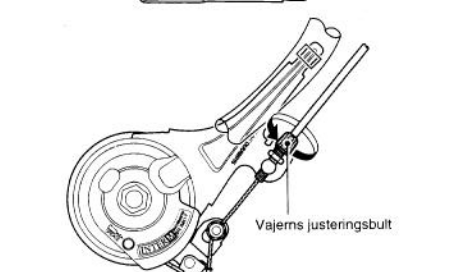
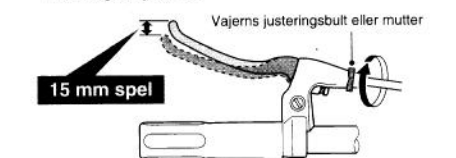
1. Efter att ha kontrollerat att hjulet inte rör sig lätt när bromsvajern dras, tryck i bromshandtaget ett tiotal gånger så långt som greppet tillåter för att dra in bromsvajern.

Tryck in ungefär 10 gånger

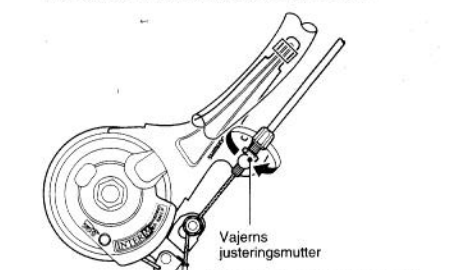
Observera: Om bromsvajern inte dras in kommer den att behövas justeras snart igen.

2. Vrid vajerens justeringsbult eller mutter på bromsenheten eller bromshandtaget så att det finns omkring 15 mm spel i bromshandtaget.

(Mängden spel i bromsvajern är lika med det avstånd från den position vid vilken bromshandtaget inte manövreras till den position där effekten känns plötsligt när bromshandtaget trycks in.)



3. Efter att ha tryckt in bromshandtaget för att kontrollera bromsens funktion, dra fast vajerens justeringsbult med vajerens justeringsmutter.



Effektivt vridmoment:
1 – 2 Nm (10 – 20 kgfcm)

Notera: Rätt till ändringar förbehålls. (Swedish)